



Kapsejladsbestemmelser

1. Arrangør Juelsminde Sejlklub

Dansk Sejlunions forskrifter er gældende.

Desuden gælder følgende regler: DH og lokale bestemmelser.

Der anvendes DH måltal

Bureauet udgør onsdags-sejladsernes baneledelse.

Både med gyldige målerbreve skal sejle efter de angivne måltal.

Bureauet kan tildele både uden målerbrev et lokalt gældende måltal.

Protester varetages af kapsejladsudvalget.

2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 18:00 på den dag, hvor de vil træde i kraft.

3. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/terrassen og VHF.

4. TIDSPLAN: Se årets kap-kalender Starter: Startproceduren påbegyndes 5 min før med signaler 5-4-1min. før og startskud Løb 1: kl. 18:40 Løb 2-3: kl. 18:30 Løb 4: kl.18:40

5. KAPSEJLADSOMRÅDE Se banekort Blå banekort prioriteres først.

6. BANERNE I et bilag til sejladsbestemmelserne vises oversigt over bøjernes placering og banerne.

Dagens bane offentliggøres på VHF kanal 69 kl. 18.20

7. MÆRKER - Startlinien: Mærkerne 6 og begrænsningsbøjen er startlinje.

Begrænsningsmærket skal respekteres.

Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og begrænsningsbøjen.

Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst

Gul bøje på position 55° 43,762`N og 10° 01,376`E skal passeres Syd om.

8. STARTEN Sejladserne vil blive startet som beskrevet i kapsejladreglerne 26.

Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen de sidste to minutter inden startsignal, vil den få tillagt 30 minutter til sin sejltid.

Baneside markeret skraveret. Starten for Race: 2-3 skal være min. 5 bådslængder fra startlinjen før 18:30

Tilbagekaldelse: Flag og 2 gange lydsignal og i VHF Starten udsættes, ny klarsignal ved 4 min.

9. MÅLLINIE Mållinjemærkerne er mellem bølge 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres! Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst. **Ved dårlig sigt meldes passagen via VHF**

10. STRAFSYSTEMER Regel 44.1 er ændret og erstattes af en en-rundes- straf 360°

11. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver løb 30 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b). Protestkomiteen er Kapsejladsudvalget, samt evt. indkaldt dommer. Protest under aftensejlads meddeles straks i VHF til banelederne.

Twister kan ordnes mellem de involverede både. Parterne afgør selv om det giver mening med en offentliggørelse. Kapudvalget kan stille en opmand til rådighed, hvis parterne ønsker det.

Efter sejladserne kan regel-problematikker tages op i fællesskab under kaffen.

12. POINTGIVNING Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc. Ved udeblivelse tildeles points: Antal løbsdeltagere i racet plus to points

13. SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

Der skal bæres personlig opdriftsmiddel

14. UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er tilladt.

15. MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På

vandet kan kapsejlds-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

16. REKLAMER Er tilladt, dog i overensstemmelse med havnens regulativer.

17. RADIOKOMMUNIKATION Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler må den sende og modtage radiosignaler. Denne regel gælder også mobiltelefoner. Ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF eller en SMS med de bøger, som ikke tæller med i kapsejldsen.

18. PRÆMIER Der uddeles præmier for hvert løb. Kapsejldsudvalget kan supplere med ekstra præmier.

19. ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i onsdagssejldsen fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Juelsminde Sejlklub eller Kapsejldsudvalget påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter onsdagssejldsen.

20. FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Kapsejldsudvalget kan til enhver tid kræve dokumentation herfor.

21 NATIONSFLAGET Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Rev. 19.19. 2023