



## Samsø Rundt Juelsminde Sejlklub

### SEJLADSBESTEMMELSER Tur og Singlehand

<b>1</b>	<b>REGLER</b>
1.1	Tur og singlehand sejler efter de internationale søvejsregler
1.2	Der sejles med flag
<b>2</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b> Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset. Skippermøde afholdes fredag kl. 17.30 ved Juelsminde Sejlklubs klubhus. Her vil omsejlings-retning om Samsø, vejrmelding samt oplysninger om eventuelle ændringer blive meddelt.
<b>3</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b> Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle webside før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra kundgørelser på skippermødet
<b>4</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på terrassen på klubhuset.
<b>5</b>	<b>TIDSPLAN</b>
5.1	Første start er fredag kl. 18.30. De mindste både starter først og de større både senere. Startrækkefølgen vil fremgå af deltagerlisten.
<b>7</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b> Kapsejladsområdet er farvandet fra Juelsminde, nord for Fyn, Rundt om Samsø og øst for Endelave
<b>7.1</b>	<b>BANERNE</b> Der er to mulige baner, begge øst om Endelave: Kapsejladskomiteen har ret til ændringer af banen ved unormale vejrforhold.
7.1a	Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om <b>bagbord</b> : Dette signaleres med rødt flag, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen: Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb) Kompasafmærkning Syd: 55 54.9499 N : 010 42.9258 E (bb) Grøn bøj: 55 56.2279 N : 010 44.0177 E (bb) Kompasafmærkning Øst: 56 01.2134 N : 010 36.9164 E (bb) Kompasafmærkning Nord: 56 01.7099 N : 010 34.4173 E (bb) Grøn bøj: 55 57.3471 N : 010 28.7889 E (bb) Grøn bøj: 55 49.2655 N : 010 29.2134 E (sb) Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb)
7.1b	Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om <b>styrbord</b> . Dette signaleres med grønt flag, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen: Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb) Grøn bøj: 55 49.2655 N : 010 29.2134 E (bb) Grøn bøj: 55 57.3471 N : 010 28.7889 E (sb) Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N : 010 34.4173 E (sb) Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N : 010 36.9164 E (sb) Grøn bøj 55 56.2279 N : 010 44.0177 E (sb) Kompasafmærkning S 55 54.9499 N : 010 42.9258 E (sb)
7.2	Kompasafmærkning N 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb)
7.3	
7.4	Banens længde er ca. 71 sømil.

	Startlinjen er udlagt ud nordligt for Østhavnen i Juelsminde Marina. Mållinjen er samme som startlinien
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. Se websiden.
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>
9.1	Bemærk: Kompassmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E skal respekteres....
9.2	
9.3	<b>Startlinjen</b> er mellem bøje 6 og flagstander, begrænsningsmærket skal respekteres. Der startes fra vest mod øst. <b>Mållinjemarkerne</b> er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, Mållinien passeres fra øst mod vest.
<b>10</b>	<b>STARTEN</b>
10.1	<b>Sejladserne vil blive startet efter følgende procedure:</b> Varselsignal: 5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Klarsignal: 4 minutter før start afgives et lydsignal og signalflag "P" sættes. Et-minut-signal: 1 minut før start afgives et lydsignal og signalflag "P" nedhales. Startsignal: Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
10.4	En båd, som ikke er startet senest 15 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
10.5	<b>Starter</b> <b>Kl. 18.30:</b> Tur- og singlehand <b>Kl. 18.40:</b> Double-hands <b>Kl. 18.50:</b> DH både, Race1 <b>Kl. 19.00:</b> BigBoats <b>Kl. 19.10:</b> TEXEL
<b>11</b>	<b>MÆRKEFLYTNING</b>
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
<b>12</b>	<b>SØGE HAVN, UDGÅ - MELDEPLIGT</b> Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladsen, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Juelsminde på VHF kanal L1.
<b>14</b>	<b>TIDSRISTER OG SEJLADSTID</b>
14.1	Der gælder følgende tidsfrister: Sidste tidsfrist for måltagning er lørdag kl. 18.00
<b>17</b>	<b>SIKKERHED</b> En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. Alle skal benytte sejler- eller redningsveste. Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring. Overtrædelse medfører øjeblikkelig diskvalifikation af båden. <b>MANDSKABSLISTER OG RUNDINGSSKEMAER</b>
17.1	Alle både skal før start aflevere en udfyldt mandskabsliste til bureauet. Afløves listen ikke betragtes båden som "ikke startet".
<b>18</b>	<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b> Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
<b>20</b>	<b>REKLAME</b> Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
<b>23</b>	<b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b> Affald kan afleveres i havnens affaldsbeholdere.

<b>24</b>	<b>RADIOKOMMUNIKATION</b> Af sikkerhedsmæssige årsager benyttes VHF og/ eller mobil
<b>25</b>	<b>Resultater</b> Offentliggøres på stævnets webside og på pc i klubhus
<b>26</b>	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b> Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
<b>27</b>	<b>FORSIKRING</b> Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.