



Kapsejladsregler 2019

1	REGLER
1.1	Arrangør JS. Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler RRS.
1.2	Dansk Sejlunions forskrifter er gældende.
1.2.1	Desuden gælder følgende regler:
1.2.1	DH, samt evt. klasseregler for entypebåde og lokale bestemmelser. Der anvendes kun DH måltal
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 18:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/Terrassen, og VHF.
5	TIDSPLAN: Se kap-kalender for sejlede onsdage
5.1	Starter: Startproceduren påbegyndes 5 min før med signaler 5-4-1 min. før og startskud Løb 1: kl. 18:40 Løb 2-3: kl. 18:30 Løb 4: kl.18:40
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er Juelsminde Vig. Se banekort
8	BANERNE
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne Banekort samt Kapsejladsbaner, herunder på hvilken side mærkerne skal passeres.
9	MÆRKER
9.1	Mærkerne 6 og flagstander klubhusets terrasse er startlinje.
9.2	Startlinjen er mellem bøje 6 og flagstander, begrænsningsmærket skal respekteres.
9.3	Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst Gul bøje på position 55° 43,762`N 10° 01,376`E skal passeres Syd om.
10	STARTEN
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
10.2	Startlinjen vil være mellem bøje 6 på startlinje og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres.
10.5	Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen de sidste to minutter inden startsignal, vil den få tillagt 30 minutter til sin sejltid. Baneside markeret skraveret. Starten for Race: 2-3 skal være min. 5 bådslængder fra startlinjen før 18:30



Tilbagekaldelse: Flag og 2 gange lydsignal og i VHF
Starten udsættes, ny klarsignal ved 4 min.



12	<p>MÅLLINIE Mållinjemærkerne er mellem bøj 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres! Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst. Ved dårlig sigt meldes passagen via VHF</p>
13	<p>STRAFSYSTEMER Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen 720°, erstattes af en en-rundes-straf 360°</p>
15	<p>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter/starten, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. 15.3 Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen. 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b). 15.5 Protestkomiteén er Kapsejladsudvalget, samt evt. indkaldt dommer. Protest under aftensejlads meddeles straks i VHF til banelederne.</p>
16	<p>POINTGIVNING 16.1 Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc. 16.2 Ingen fratræk i 2019</p>
17	<p>SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. Der skal bæres personlig opdriftsmiddel</p>
18	<p>UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er tilladt.</p>
19	<p>MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlads-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>

20	<p>REKLAMER Er tilladt.</p>
25	<p>RADIOKOMMUNIKATION Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler må den sende og modtage radiosignaler. Denne regel gælder også mobiltelefoner. Ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF eller en SMS med de bøjer, som ikke tæller med i kapsejladsen.</p>
26	<p>PRÆMIER Der uddeles præmier for hvert løb. Kapsejladsudvalget kan supplere med ekstra præmier.</p>
27	<p>ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i onsdagssejladsen fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Juelsminde Sejlklub eller Kapsejladsudvalget påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter onsdagssejladsen.</p>
28	<p>FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Kapsejladsudvalget kan til enhver tid kræve dokumentation herfor.</p>
29	<p>NATIONSFLAGET Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.</p>