



Kapsejladsregler 2020

1	REGLER
1.1	Arrangør JS. Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler i RRS.
1.2	Dansk Sejlunions forskrifter er gældende.
1.2.1	Desuden gælder følgende regler:
1.2.1	DH, samt evt. klasseregler for entypebåde og lokale bestemmelser. Der anvendes DH måltal Bureauet udgør onsdags-sejladsernes baneledelse. Både med gyldige målerbreve skal sejle efter de angivne måltal, som så er gældende for den kommende halvsæson. Bureauet kan tildele både uden målerbrev et lokalt gældende måltal. Protester varetages af kapsejladsudvalg.
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 18:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/Terrassen, og VHF.
5	TIDSPLAN: Se kap-kalender for sejlede onsdage
5.1	Starter: Startproceduren påbegyndes 5 min før med signaler 5-4-1 min. før og startskud Løb 1: kl. 18:40 Løb 2-3: kl. 18:30 Løb 4: kl.18:40
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er Juelsminde Vig. Se banekort
8	BANERNE
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne Banekort samt kapsejladsbaner, herunder på hvilken side mærkerne skal passeres.
9	MÆRKER
9.1	Mærkerne 6 og flagstander på klubhusets terrasse er startlinje.
9.2	Startlinjen er mellem bøjle 6 og flagstander, begrænsningsmærket skal respekteres.
9.3	Mållinjemærkerne er mellem bøjle 6 og flagstander på klubhusets terrasse, Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst Gul bøjle på position 55° 43,762`N 10° 01,376`E skal passeres Syd om.
10	STARTEN
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
10.2	Startlinjen vil være mellem bøjle 6 på startlinje og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres.
10.5	Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen de sidste

to minutter inden startsignal, vil den få tillagt 30 minutter til sin sejltid.
Baneside markeret skraveret.

Starten for Race: 2-3 skal være min. 5 bådslængder fra startlinjen før 18:30



Tilbagekaldelse: Flag og 2 gange lydsignal og i VHF
Starten udsættes, ny klarsignal ved 4 min.



12	MÅLLINIE Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres! Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst. Ved dårlig sigt meldes passagen via VHF
13	STRAFSYSTEMER Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen 720°, erstattes af en en-rundes-straf 360°
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter/starten, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
15.3	Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
15.5	Protestkomiteén er Kapsejladsudvalget, samt evt. indkaldt dommer. Protest under aftensejladts meddeles straks i VHF til banelederne.
	 Tvister kan ordnes mellem de involverede både. Parterne afgør selv om det giver mening med en offentliggørelse. Kapudvalget kan stille en opmand til rådighed, hvis parterne ønsker det.
16	POINTGIVNING
16.1	Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc.
16.2	Ingen fratræk i 2019
17	SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. Der skal bæres personlig opdriftsmiddel
18	UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er tilladt.

<p>19</p>	<p>MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlds-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>
<p>20</p>	<p>REKLAMER Er tilladt.</p>
<p>25</p>	<p>RADIOKOMMUNIKATION Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler må den sende og modtage radiosignaler. Denne regel gælder også mobiltelefoner. Ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF eller en SMS med de bøger, som ikke tæller med i kapsejladserne.</p>
<p>26</p>	<p>PRÆMIER Der uddeles præmier for hvert løb. Kapsejldsudvalget kan supplere med ekstra præmier.</p>
<p>27</p>	<p>ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i onsdagssejladserne fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Juelsminde Sejlklub eller Kapsejldsudvalget påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter onsdagssejladserne.</p>
<p>28</p>	<p>FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Kapsejldsudvalget kan til enhver tid kræve dokumentation herfor.</p>
<p>29</p>	<p>NATIONSFLAGET Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.</p>