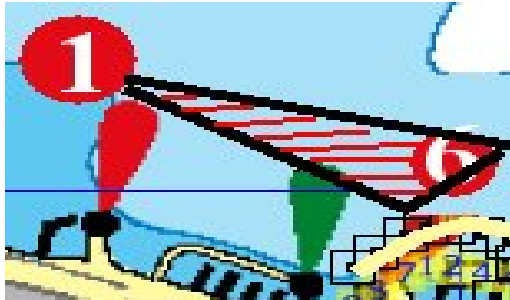





<b>1</b>	<b>REGLER</b>																				
1.1	Arrangør JS. Der sejles efter de i <i>Kapsejldsreglerne</i> definerede regler RRS.																				
1.2	Dansk Sejlunions forskrifter er gældende.																				
1.2.1	<b>Desuden gælder følgende regler:</b>																				
1.2.2	DH, samt evt. klasseregler for entypebåde																				
	<b>Der anvendes kun <i>DH måltal</i>.</b>																				
<b>2</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b>																				
	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus																				
<b>3</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b>																				
	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 18:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.																				
<b>4</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>																				
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/Terrassen, og VHF.																				
<b>5</b>	<b>TIDSPLAN</b> Første gang den 03. Maj																				
5.1	<table border="1"><thead><tr><th>Dag</th><th>Antal sejlads</th><th>Race</th><th>Varslingssignal</th><th>Start</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Onsdag</b></td><td><b>17</b></td><td><b>1</b></td><td><b>18:35</b></td><td><b>18:40</b></td></tr><tr><td></td><td></td><td><b>2-3</b></td><td><b>18:25</b></td><td><b>18:30</b></td></tr><tr><td></td><td></td><td><b>4</b></td><td><b>18:35</b></td><td><b>18:40</b></td></tr></tbody></table>	Dag	Antal sejlads	Race	Varslingssignal	Start	<b>Onsdag</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18:35</b>	<b>18:40</b>			<b>2-3</b>	<b>18:25</b>	<b>18:30</b>			<b>4</b>	<b>18:35</b>	<b>18:40</b>
Dag	Antal sejlads	Race	Varslingssignal	Start																	
<b>Onsdag</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18:35</b>	<b>18:40</b>																	
		<b>2-3</b>	<b>18:25</b>	<b>18:30</b>																	
		<b>4</b>	<b>18:35</b>	<b>18:40</b>																	
<b>7</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b>																				
	Kapsejldsområdet er Juelsminde Vig, som fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne og Banekort.																				
<b>8</b>	<b>BANERNE</b>																				
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne Banekort samt Kapsejldsbaner, hvori hvordan mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.																				
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>																				
9.1	Mærkerne 6 og flagstander klubhusets terrasse er startlinje.																				
9.2	Startlinjen er mellem bøje 6 og flagstander, begrænsningsmærket skal respekteres.																				
9.3	Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, <b>Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst.</b>																				
<b>10</b>	<b>STARTEN</b>																				
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.																				
10.2	Startlinjen vil være mellem bøje 6 på startlinje og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres.																				
10.5	Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen de sidste 2 minutter inden startsignal, vil den få tillagt 30 minutter til sin sejltid. Baneside markeret skraveret. <b>Starten for Race: 2-3 skal være min. 5 bådslængder fra startlinjen før 18:30</b>																				
																					



	<p><b>Tilbagekaldelse:</b> Flag og 2 gange lydsignal og i VHF, starten udsættes, ny klarsignal ved 4 min.</p> 
<b>12</b>	<p><b>MÅLLINIE</b> Mållinjemærkerne er mellem bølge 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres! <b>Mållinjen skal passeres fra Vest mod Øst. Efter mørkest frembud meldes passagen via VHF</b></p>
<b>13</b>	<p><b>STRAFSYSTEMER</b></p>
13.1	Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straften 720°, erstattes af en en-rundes- straf 360°
<b>15</b>	<p><b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b></p>
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter/starten, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
15.3	Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
15.5	Protestkomiteén er Kapsejladsudvalget, samt evt. indkaldt dommer. <b>Protest under aftensejlad meddeles straks i VHF til banelederne.</b>
<b>16</b>	<p><b>POINTGIVNING</b></p>
16.1	Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc.
16.2	Regel i tillæg A er gældende. I det samlede resultat af årets 16 sejlads kan fratrækkes maksimum 4 dårligste Resultater. 2 om foråret, 2 om efteråret.
<b>17</b>	<p><b>SIKKERHED</b> En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. <b>Der skal bæres personlig opdriftsmiddel</b></p>
<b>18</b>	<p><b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b> Udskiftning af besætning er tilladt.</p>
<b>19</b>	<p><b>MÅLEKONTROL</b> En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>



20	<b>REKLAME</b> Er tilladt.
25	<b>RADIOKOMMUNIKATION</b> Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler, må den sende og modtage radiosignaler, Denne restriktion gælder også mobiltelefoner, ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF eller en SMS med –Antal af bøjer.
26	<b>PRÆMIER</b> Der uddeles præmier i div. løb.
27	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b> Deltagerne deltager i onsdagssejladsen fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter onsdagssejladsen.
28	<b>FORSIKRING</b> Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
29	<b>NATIONSFLAGET</b> Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Rev. 09. Mar. 2017