



**Samsø Rundt 2019**  
Juelsminde Sejlklub  
16. – 18. august 2019

**SEJLADSBESTEMMELSER**  
for Singlehand-sejlads

**REGLER**

Singlehand sejler efter de internationale søvejsregler og fører nationalflag.  
Resultater opgøres som først over målstregen i de enkelte løbsinddelinger.  
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere bureauet om det hurtigst muligt, evt. via VHF på kanal L1.  
Alle skal benytte sejler- eller redningsveste på dæk eller i cockpit.  
Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring.

**MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.  
Skippermøde afholdes fredag den 16. maj 2018 kl. 17.30 ved Juelsminde Sejlklubs klubhus.  
Her vil omsejlings-retning om Samsø, starttidspunkt, vejrmelding samt oplysninger om eventuelle ændringer blive meddelt.

**ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle webside før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra kundgørelser på skippermødet

**SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på terrassen på klubhuset.

**TIDSPLAN**

Skippermøde kl. 17.30  
Første start er fredag den 16. maj 2019 kl. 18.30.  
De mindste både starter først og de større både senere.  
Startrækkefølgen og starttidspunkt vil fremgå af deltagerlisten.

**BANERNE**

Der er to mulige baner, begge øst om Endelave:  
Kapsejladskomiteen har ret til ændringer af banen ved unormale vejrforhold.

Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om **bagbord**:  
Dette signaleres med rødt flag, samt oplyses på skippermødet.  
Følgende mærker indgår i banen:  
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E  
Kompasafmærkning Syd 55 54.9499 N 010 42.9258 E  
Grøn bøjle 55 56.2279 N 010 44.0177 E  
Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N 010 36.9164 E  
Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N 010 34.4173 E  
Grøn bøjle 55 57.3471 N 010 28.7889 E  
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E

Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om **stjrbord**.  
Dette signaleres med grønt flag, samt oplyses på skippermødet.  
Følgende mærker indgår i banen:  
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E  
Grøn bøjle 55 49.2655 N 010 29.2134 E  
Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N 010 34.4173 E  
Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N 010 36.9164 E  
Grøn bøjle 55 56.2279 N 010 44.0177 E  
Kompasafmærkning S 55 54.9499 N 010 42.9258 E  
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E

Banens længde er ca. 71 sømil.  
Startlinjen er udlagt ud nordligt for Østhavnen i Juelsminde Marina.

Mållinjen er samme som startlinien
I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
<b>Flag:</b> Nationsflag skal føres i korrekte tidsrum
<b>MÆRKER</b>
Bemærk: Kompassmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E skal respekteres....
<b>STARTEN</b>
<b>Sejladserne vil blive startet efter følgende procedure:</b> Varselsignal: 5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Klarsignal: 4 minutter før start afgives et lydsignal og signalfag "P" sættes. Et-minut-signal: 1 minut før start afgives et lydsignal og signalfag "P" nedhales. Startsignal: Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.
Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
En båd, som ikke er startet senest 15 minutter efter startskud skal kontakte bureauet.
<b>SØGE HAVN, UDGÅ - MELDEPLIGT</b> Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladserne, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Juelsminde på VHF kanal L1.
<b>STRAFSYSTEMER</b>
Bureauet har endegyldigt ret til at uddele straf ved uansvarlig sejlads.
<b>TIDSRISTER OG SEJLADSTID</b>
Der gælder følgende tidsfrister: Sidste tidsfrist for måltagning er søndag kl. 12.00
<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
<b>SIKKERHED</b> En båd, som udgår af en sejlads, skal informere sejladskomitéen om det hurtigst muligt. Alle skal benytte sejler- eller redningsveste. Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring. Overtrædelse medfører øjeblikkelig diskvalifikation af båden.
<b>MANDSKABSLISTER OG RUNDINGSSKEMAER</b> Alle både skal før start aflevere en udfyldt mandskabsliste til bureauet. Afleveres listen ikke betragtes båden som "ikke startet". Senest 2 timer, efter at båden har fuldført, skal det udleverede rundingskema i udfyldt tilstand afleveres i bureauet. Afleveres skemaet ikke betragtes båden som "ikke fuldført".
<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b> Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.
<b>UDSTYR OG MÅLEKONTROL</b> En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
<b>REKLAME</b> Er tilladt.
<b>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE</b> Kapsejladskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.
<b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b> Affald kan afleveres i havnens affaldsbeholdere.
<b>RADIOKOMMUNIKATION</b> Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

**Resultater**

Offentliggøres på stævnets webside og på pc i klubhus

**ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.